



Haven Amsterdam

Duurzaamheid-  
én Innovatiefonds

**samen investeren**  
**in een duurzame &**  
**innovatieve haven**





# Duurzame groei

**Duurzame groei staat bij Haven Amsterdam hoog op de agenda. En daarvan kan uw bedrijf profiteren. Want als uw bedrijf plannen heeft die bijdragen aan de duurzame én innovatieve ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied, geeft Haven Amsterdam u een financieel steuntje in de rug.**

Amsterdam heeft de ambitie om in 2020 een van de meest duurzame havens van Europa te zijn. Met een havengebied dat banen en inkomsten oplevert, efficiënt omgaat met ruimte en milieu én aantrekkelijk is voor de omgeving. Haven Amsterdam ziet duurzaam én innovatief ondernemen daarom als belangrijke voorwaarde voor ontwikkeling.

Haven Amsterdam wil bedrijven stimuleren een actieve bijdrage te leveren aan een duurzame én innovatieve ontwikkeling van het zeehavengebied. Daarom is het Duurzaamheid- én Innovatiefonds Haven Amsterdam in het leven geroepen. Zo investeren we samen in een duurzame en innovatieve haven.

## Welke projecten komen zoal in aanmerking voor subsidie? Enkele voorbeelden:

- *Innovatieve oplossingen op gebied van efficiënter en intensiever ruimtegebruik*
- *Ontwikkelen van 'minder hinder'-technieken bij op- en overslag*
- *Projecten gericht op hergebruik van afvalstoffen*
- *Het implementeren van nieuwe logistieke systemen om vervoersbewegingen te reduceren*

### Subsidiemogelijkheden

Heeft uw bedrijf een innovatief project of idee dat een belangrijke bijdrage kan leveren aan het bereiken van de duurzame doelstellingen? Lees dan verder welke criteria van toepassing zijn en hoe u een aanvraag indient. Want het Duurzaamheid- én Innovatiefonds biedt diverse mogelijkheden voor financiële ondersteuning van uw projecten.

Subsidieaanvragen kunnen door een bedrijf worden ingediend, al dan niet in samenwerking met andere partners. Een onderneming is de hoofdaanvrager. De aanvraag heeft betrekking op activiteiten en projecten in de zeehavens van Amsterdam, Velsen, Beverwijk en Zaanstad (het Masterplan Noordzeekanaalgebied). Om voor subsidie in aanmerking te komen is het belangrijk dat het om nieuwe activiteiten gaat en dat een bijdrage geleverd wordt aan het bereiken van de doelstellingen van de Havenvisie gemeente Amsterdam 2008 -2020, in het bijzonder de thema's duurzaamheid, innovatie en verbetering van het economisch perspectief van de zeehavens.

#### Categoriën

Het fonds onderscheidt 2 categorieën projecten: haalbaarheidsprojecten en ontwikkelings-, pilot of demonstratieprojecten. In beide categorieën bedraagt de subsidie uit het fonds maximaal 37,5% van de subsidiabele projectkosten.

#### Haalbaarheidsprojecten

Haalbaarheidsprojecten zijn projecten die leiden tot een schriftelijk rapport met een inschatting van de technische en economische mogelijkheden van een ontwikkelings-, pilot- of uitvoeringsproject. Haalbaarheidsprojecten kennen een maximale projectduur van 1 jaar en de subsidie bedraagt maximaal € 40.000. De minimale subsidiabele projectkosten van de haalbaarheidsprojecten bedragen € 40.000.

#### Ontwikkelings-, pilot- of demonstratieprojecten

Een ontwikkelingsproject is een project waarbij de resultaten van (haalbaarheids-) onderzoek worden omgezet in activiteiten die gericht zijn op nieuwe, gewijzigde of verbeterde producten,

processen of diensten.

Pilotprojecten zijn projecten waarbij de haalbaarheid van een nieuwe werkwijze tussen ketenpartners wordt aangetoond. Demonstratieprojecten zijn projecten waarbij de werking van een nieuwe werkwijze, nieuwe toepassing of nieuwe dienst wordt aangetoond, met als doel een voorbeeld te stellen voor de sector. Voor ontwikkelings-, pilot- of demonstratieprojecten geldt een maximale projectduur van 2 jaar en bedraagt de maximale subsidie € 200.000. De minimale subsidiabele projectkosten voor projecten uit deze categorie bedragen € 200.000.

#### Subsidiabele kosten

De kosten die voor subsidie in aanmerking komen, zijn in de subsidieregeling vastgesteld. Dit zijn uitsluitend:

- a. Kosten van verbruikte materialen en hulpmiddelen, gebaseerd op de historische aanschafprijs;
- b. De kosten voor het gebruik van aangeschafte machines en apparatuur gedurende de projectduur. Hierbij gaat het dan om aan het project toe te rekenen leasetermijnen (m.u.v. financieringskosten) of afschrijvings-termijnen;
- c. Externe kosten (inhuur derden). Deze kosten dienen verantwoord te worden met facturen.

Al deze kosten zijn exclusief BTW (BTW is niet subsidiabel).

Om tegemoet te komen aan de kosten rond de inzet van eigen werknemers en eigen management van uw bedrijf (en samenwerkingpartners) worden de kosten zoals hierboven vermeld vermenigvuldigd met een opslag van 25% voor de inzet van inhoudelijk betrokkenen en een opslag van 10% voor betrokken management.

Alleen kosten die rechtstreeks aan het project kunnen worden toegerekend en gemaakt en betaald zijn na de indiening van uw subsidieaanvraag zijn subsidiabel.

#### Disclaimer

De bepalingen voor de uitvoering van het Duurzaamheid- én Innovatiefonds Haven Amsterdam zijn vastgelegd in de Bijzondere Subsidieverordening Duurzaamheid- én Innovatiefonds Haven Amsterdam. De volledige regeling en alle bijbehorende documenten zijn te downloaden op de website. Voor de exacte voorwaarden en verplichtingen voor het indienen van een aanvraag verwijzen wij u naar de regeling. Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

## Rekenvoorbeeld:

Kosten materiaal	= € 30.000 (excl BTW)
Kosten machines	= € 40.000 (excl BTW)
Externe kosten	= € 30.000 (excl BTW)
Subtotaal subsidiabele kosten	= € 100.000
Opslag voor kosten eigen personeel (25% = 0,25 * €100.000)	= € 25.000
Opslag voor kosten eigen management (10% = 0,10 * € 100.000)	= € 10.000
Totaal subsidiabele kosten	= € 135.000,-

## Subsidie

37,5% over € 135.000,-

= € 50.625,-

### Procedure

U kunt een subsidie aanvragen door middel van het subsidieaanvraagformulier, een projectplan en, bij een subsidieaanvraag namens een samenwerkingsverband, een afschrift van de samenwerkingsovereenkomst. De hiervoor benodigde documenten en toelichting vindt u op de website.

Aanvragen voor haalbaarheidsprojecten kunnen het gehele jaar worden ingediend. Subsidieaanvragen voor ontwikkelings-, pilot-, of demonstratieprojecten

kunnen jaarlijks in 2 tenders worden ingediend: Voor de meest actuele openstellingen verwijzen wij u naar onze website.

De beoordelingsprocedure voor de behandeling van uw subsidieaanvraag verschilt per projectcategorie. Aanvragen voor haalbaarheidsprojecten worden behandeld op volgorde van binenkomst. De beoordeling van ontwikkelings-, pilot- of demonstratieprojecten geschiedt op basis van een rangschikking door een adviescommissie.

Nadat Haven Amsterdam uw volledige aanvraag heeft ontvangen, zal binnen uiterlijk 16 weken een besluit op uw aanvraag genomen worden. Bij een positief besluit ontvangt u binnen 4 weken na de verlening van de subsidie een voorschot van 50% van het aangevraagde subsidiebedrag.

Gedurende de uitvoering van uw project dient u om de 6 maanden een tussentijdse rapportage in te dienen, en na afronding van uw project een einddeclaratie.



Haven Amsterdam

Duurzaamheid-  
én Innovatiefonds

Haven Amsterdam  
Postbus 19406  
1000 GK Amsterdam  
[www.portofamsterdam.nl/diha](http://www.portofamsterdam.nl/diha)  
[diha@portofamsterdam.nl](mailto:diha@portofamsterdam.nl)

## Meer informatie

Alle volledige teksten en actuele informatie van het Duurzaamheid- én Innovatiefonds is te vinden op de website [www.portofamsterdam.nl/diha](http://www.portofamsterdam.nl/diha).

U vindt daar ook de benodigde downloads voor een aanvraag.

Vragen over de aanvraagprocedure of over uw project kunt u per email richten aan [diha@portofamsterdam.nl](mailto:diha@portofamsterdam.nl).

Een van de contactpersonen voor het Duurzaamheid- én Innovatiefonds Haven Amsterdam zal dan zo spoedig mogelijk contact met u opnemen.