

**BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART**  
**IJmond Noordzeekanaalgebied**  
**Centraal Nautisch Beheer**

Basijn nr: 20/ 2009

IJmuiden, 10 september 2009

Onderwerp: Aanleg tweede Coentunnel (Volgnummer CT-20/2009-1)

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

De voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de tweede Coentunnel onder het Noordzeekanaal in Amsterdam zijn gestart.

De scheepvaart zal hier in de periode 15 november 2009 tot december 2010 hinder van ondervinden in de vorm van:

1. Het instellen van een beperking van de vaarsnelheid tot maximaal 12 km/uur
2. Het instellen van een verbod op het veroorzaken van hinderlijk waterbewegingen
3. Het verbod schepen op en voorbij te lopen.
4. Het gedeeltelijk stremmen van de vaarweg voor schepen met een grote diepgang
5. Beperkingen in de passagebreedte ter hoogte van de werkzaamheden voor alle schepen
6. Vier gehele stremmingen van het Noordzeekanaal ten tijde van het afzinken van de tunnelelementen (separate Basijn 2010)

Ter plaatse zal door middel van borden, tekens en lichten de situatie worden aangegeven.

Om de bestaande Coentunnel te beschermen zal per 1 november een scheidingswand trillingsvrij worden aangebracht van de noord naar de zuidoever. Deze scheidingswand bestaat uit buispalen en damwandprofielen en zal door middel van een boorstelling met een hoogte van 48 meter op twee pontons, een aan weerszijde, in ongeveer 5 maanden worden geplaatst.

Naarmate de werkzaamheden de as van de het vaarwater naderen zal de doorvaartbreedte verminderen en zal lokale verkeersbegeleiding worden ingesteld op VHF kanaal 68.

Voor schepen met een diepgang van 10 meter of meer zal gedurende deze periode restricties worden opgelegd ten aanzien van het gebruik van de voorstuwning.

Haven Amsterdam verspreidt de basijns eveneens per elektronische weg.

Indien u ontvangst van basijns per e-mail op prijs stelt, kunt u het e-mail adres waarop u de basijns wenst te ontvangen door geven aan Julian Sallows, e-mail: [julian.sallows@portofamsterdam.nl](mailto:julian.sallows@portofamsterdam.nl)

Overzicht van de uitstaande basijns:

<http://www.portofamsterdam.nl> bij 'Scheepvaart', onder 'Mededelingen schepen'

Haven Amsterdam zal in detail de planning doornemen voor schepen met een diepgang van 12 meter of meer.

Na het aanbrengen van de scheidingswand zal naar verwachting in april direct worden begonnen met het baggeren van de afzinksleuf voor de tunnel elementen.

Bovengenoemde werkzaamheden zullen ruim voor Sail 2010 (19 t/m 23 aug) zijn afgerond.

De tunnelelementen worden over de Noordzee aangevoerd en naar verwachting in september/oktober 2010 afgezonken, hierover volgt een separate Basijn.

Nadere detaillering van de gevolgen voor de scheepvaart worden onder volgnummer van deze Basijn kenbaar gemaakt.

Namens de directeur van het openbare lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester.

A.Kee