

**BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART**  
**IJmond Noordzeekanaalgebied**  
**Centraal Nautisch Beheer**

Basijn nr: 08/2010

IJmuiden, 3 februari 2010

Onderwerp: Toelatingsbeleid IJ-geul

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

Op basis van het Scheepvaartreglement territoriale zee, is met ingang van 12 januari 2010 voor inkomende IJ-geul gebonden scheepvaart (diepgang >14,10- en ≤17,80 meter s.w.), het probabilistisch toelatingsbeleid van kracht geworden. Dit houdt in dat voor tijpoortadviezen gebruik gemaakt wordt van het probabilistische tijpoortadviesprogramma HARAP (Harbour Approach).

In de tijpoortadviezen van het probabilistische toelatingsbeleid wordt, tijdens passage van de IJ-geul, het onderstaande veiligheids criterium gehanteerd:

- nautisch gegarandeerde dieptes in de IJ-geul;
- de Under Keel Clearance (UKC), zonder golf- en deiningsinvloed op het schip, bedraagt ≥1,00 meter;
- gebaseerd op een lange termijn criterium wordt een waarschijnlijkheid op minimale bodemberoering van eenmaal in de 235 jaar geaccepteerd;
- tijdens elke IJ-geul passage is de waarschijnlijkheid op minimale schade door bodemberoering minder dan 1%;
- de getij (dwars) stroom tijdens passage van de havenmond IJmuiden moet minder bedragen dan 1 knoop.

Voor uitgaande IJ-geul gebonden scheepvaart blijft het deterministisch toelatingsbeleid met een vast UKC percentage in gebruik.

Zoals gebruikelijk worden de tijpoortadviezen door de Hydrometeo Adviesdienst IJmond (HMAIJ) verstrekt:

e-mail [rvcijmuiden@portofamsterdam.nl](mailto:rvcijmuiden@portofamsterdam.nl);

telefoon: +31(0)255-523934.

Voor verdere informatie over het probabilistisch toelatingsbeleid in de IJ-geul is de engelstalige factsheet 'Tidal Bound Navigation in the IJ-geul' bij de loodsen aan boord beschikbaar.

De directeur van het openbare lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester.

A. Kee