

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 14/ 2006

IJmuiden, 19 juni 2006

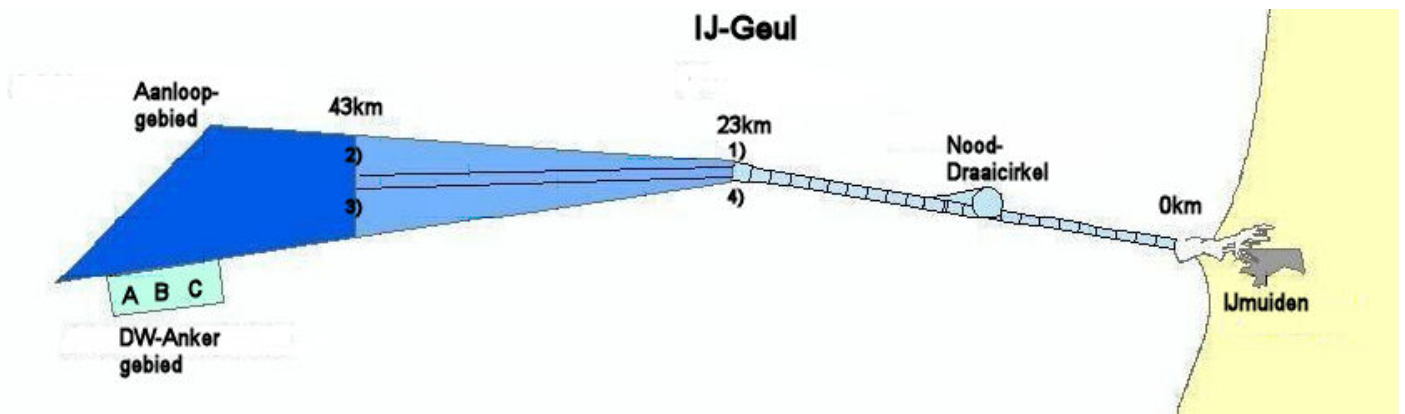
Onderwerp: Wijziging infrastructuur en toelatingsbeleid IJ-geul

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer, tevens Rijkshavenmeester, maakt het volgende bekend:

De infrastructuur van de diepwaterroute naar IJmuiden, verder de IJ-geul genoemd, is als volgt aangepast, nl:

1. De IJ-geul is ca. 20km in westelijke richting verlengd (zie onderstaande figuur) met een denkbeeldige lijn door de onderstaande hoekpunten.
De (verlengde) IJ-geul 23 - 43km heeft een hartlijnstrekking van 089.2°, een bodembreedte van 600m en sluit bij km 23 aan op de huidige IJ-geul.
De IJ-geul 0 - 23km heeft een hartlijnstrekking van 100.5° en een bodembreedte van 450m.

- 1) Noordoost hoek: 52° 30.38'N 004° 11.84'E, x 74221.43 y 502740.18
- 2) Noordwest hoek: 52° 30.26'N 003° 54.92'E, x 55062.35 y 502871.33
- 3) Zuidwest hoek: 52° 29.94'N 003° 54.92'E, x 55050.19 y 502271.19
- 4) Zuidoost hoek: 52° 30.06'N 004° 12.50'E, x 74951.06 y 502135.00



2. Per vermelde datum worden in de genoemde deeltrajecten de onderstaande waterdieptes nautisch gegarandeerd, nl:

Aanloopgebied IJ-geul

	DW-Ankergebied	Aanloopgebied
29 mei 2006	NAP-22.00m	NAP-21.20m
september 2006	NAP-23.00m	NAP-22.10m

De huidige nautische gegarandeerde dieptes in het Aanloopgebied IJ-geul hebben geen invloed op de tijpoortbepaling.

Met ingang van 29 mei 2006: IJ-geul km 43 - km 0

km 42.5 - km 36.0	km 36.0 - km 29.5	km 29.5 - km 23.0	km 23.0 - km 11.8
NAP-21.20m	NAP-21.00m	NAP-20.80m	NAP-20.60m
Nood-Draaicirkel	km 11.8 - km 5.0	km 5.0 - km 0.0	
NAP-20.10m	NAP-20.20m	NAP-20.30	

Met ingang van 29 mei 2006: Buitenhaven IJmuiden

Havenmond-Oude pieren	Oude pieren-Noorderbuitenkanaal	Ligplaats IJ-palen
NAP-20.50m	NAP-19.90m	NAP-19.50m

3. De vaarwegmarkering van de (verlengde) IJ-geul is als volgt aangepast, nl:

- a. uitgelegd een rood-wit-verticaal-gestreepte bolvormige lichtboei **IJM**:
positie 52° 29.61'N 003° 51.61'E, x 51297 y 501737, karakter Iso 4s
- b. uitgelegd een gele spitse lichtboei **IJ 1**:
positie 52° 29.64'N 003° 55.70'E, x 55927 y 501697, karakter Fl(3)Y10s
- c. uitgelegd een gele spitse lichtboei **IJ 3**:
positie 52° 29.67'N 003° 59.74'E, x 60500 y 501663, karakter Fl(2)Y10s
- d. uitgelegd een gele spitse lichtboei **IJ 5**:
positie 52° 29.70'N 004° 03.85'E, x 65152 y 501575, karakter Fl(3)Y10s
- e. gele spitse lichtboei IJ 1 hernoemd in **IJ 7** en herlegd:
positie 52° 29.72'N 004° 07.95'E, x 69793 y 501585, karakter Fl(2)Y10s
- f. gele spitse lichtboei IJ 3 hernoemd in **IJ 9**:
positie 52° 29.76'N 004° 12.02'E, x 74398 y 501585, karakter Fl(3)Y10s
- g. gele spitse lichtboei IJ 5 hernoemd in **IJ 11**:
positie 52° 29.34'N 004° 15.94'E, x 78828 y 500723, karakter Fl(2)Y10s

Haven Amsterdam verspreidt de basijns eveneens per elektronische weg.

Indien u ontvangst van basijns per e-mail op prijs stelt, kunt u het e-mail adres waarop u de basijns wenst te ontvangen door geven aan Julian Sallows, e-mail: julian.sallows@portofamsterdam.nl

Overzicht van de uitstaande basijns:

<http://www.portofamsterdam.nl> bij 'Scheepvaart', onder 'Mededelingen schepen'

- h. gele spitse lichtboei IJ 7 hernummerd in **IJ 13**:
positie 52° 28.90'N 004° 19.86'E, x 83253 y 499844, FI(3)Y10s
- i. rood-wit-verticaal-gestreepte bolvormige lichtboei IJM gewijzigd in **IJM C** (IJmuiden Center):
positie 52° 28.45'N 004° 23.79'E x 87693 y 498959, karakter Mo(A)8s, raonkarakter Y
- j. gele spitse lichtboei IJ 9 hernummerd in **IJ 15**:
positie 52° 28.00'N 004° 27.82'E, x 92246 y 498052, karakter FI(2)Y10s

Als gevolg van bedoelde aanpassingen in de infrastructuur, wordt het toelatingsbeleid voor de IJ-geul als volgt gewijzigd, nl:

- De ligplaats IJ-palen te IJmuiden is met ingang van 29 mei 2006 bereikbaar voor schepen met een maximum diepgang van **178dm**.
- De maximum diepgang van de Corus ligplaats Buitenkade II West blijft onveranderd op 165dm.
- Schepen met een diepgang groter dan 141 dm, zijn geulgebonden en passeren met behulp van een tijpoortbepaling de IJ-geul.
- Geulgebonden schepen dienen zonnodig gebruik te maken van de ankerplaatsen A, B en C in het DW-Ankergebied.
- Geulgebonden schepen dienen in het Aanloopgebied ten westen van de lichtboei **IJM** de beloodsing af te wachten.
- Indien door omstandigheden de passage van de IJ-geul onderbroken moet worden, dienen geulgebonden schepen gebruik te maken van de Nood-Draaicirkel om rond te gaan en door de IJ-geul terug te varen naar het Aanloopgebied.
- Er dient rekening te worden gehouden met de mogelijkheid dat het aantal malen dat twee geulschepen op één tij binnen kunnen lopen aanzienlijk vermindert indien één van beide schepen een grotere aankomstdiepgang heeft dan 165dm.

In deze basijn zijn:

- genoemde diepgangen geldig voor een soortelijk gewicht van 1.026ton/m³ (zeewater);
- breedte en lengte posities in het WGS84 coördinatenstelsel opgegeven;
- x en y posities in het RD (Rijksdriehoeknet) coördinatenstelsel opgegeven.

Basijn 11/2006 wordt met ingang van 19 juni 2006 ingetrokken.

Haven Amsterdam verspreidt de basijns eveneens per elektronische weg.

Indien u ontvangst van basijns per e-mail op prijs stelt, kunt u het e-mail adres waarop u de basijns wenst te ontvangen door geven aan Julian Sallows, e-mail: julian.sallows@portofamsterdam.nl

Overzicht van de uitstaande basijns:

<http://www.portofamsterdam.nl> bij 'Scheepvaart', onder 'Mededelingen schepen'

Namens de directeur van het openbare lichaam Centraal Nautisch Beheer,
tevens Rijkshavenmeester,
Manager regio West van Haven Amsterdam.

J. van Oosten

Haven Amsterdam verspreidt de basijns eveneens per elektronische weg.
Indien u onvangst van basijns per e-mail op prijs stelt, kunt u het e-mail adres waarop u de basijns wenst te
ontvangen door geven aan Julian Sallows, e-mail: julian.sallows@portofamsterdam.nl

Overzicht van de uitstaande basijns:
<http://www.portofamsterdam.nl> bij 'Scheepvaart', onder 'Mededelingen schepen'