

# De haven en de regio

## Inhoud

Samen met de regio	3
Highlights 2010	4
In de regio 1: Planstudie aanleg nieuwe zeesluis gestart	11
In de regio 2: Verzelfstandiging: wenselijk en haalbaar	12
In de regio 3: Haven Amsterdam stimuleert duurzaamheid en innovatie	13
In de regio 4: Samenwerking voor overslagcentrum in Lelystad	14
In de regio 5: Uniforme havenverordening en slim toezicht in de regio	15
Wat doet Haven Amsterdam?	16
De cijfers van 2010	17
Kerncijfers Haven Amsterdam	18
Balans per 31 december 2010	19
Winst- en verliesrekening over 2010	21

## Samen met de regio

2010 was een pittig jaar. Bij sommige bedrijven ging het goed, bij anderen ging het minder. Toch liet de Amsterdamse haven eind 2010 een sterk herstel zien. Hierdoor sloten we het jaar af met slechts een zeer geringe daling. De Amsterdamse havenregio in zijn geheel heeft met 4,5 procent groei zelfs een prima resultaat behaald.

Dit jaarverslag heeft als thema 'De haven en de regio'. De regio wordt steeds belangrijker voor de Amsterdamse haven. We willen meer en intensiever met de regio gaan samenwerken. Samen kunnen wij de verwachte groei in de Noordzeekanaalregio realiseren en verder bouwen aan een sterke en toekomstbestendige haven. Op nautisch gebied treden we vanuit het (regionale) Centraal Nautisch Beheer al als eenheid op. In 2010 hebben we de regelgeving op het water van de verschillende Noordzeekanaalgemeentes gelijkgetrokken, in 2011 openen we één regionaal loket voor havenzaken zoals vergunningen en ontheffingen. Ook zijn we vergevorderd in de vernieuwing van het toezicht in de regio die meer effect en minder last oplevert.

2011 wordt wat mij betreft het jaar van opbouwen. Bouwen aan onze organisatie, aan de voorbereidingen van een nieuwe grote zeesluis, aan onze positie en aan intensievere samenwerking met onze relaties op regionaal, nationaal en internationaal niveau. We onderzoeken welke kansen en mogelijkheden de markt buiten Amsterdam biedt en willen onze positie binnen Nederland en Europa verder versterken.

Verzelfstandiging van Haven Amsterdam is een belangrijke stap naar een slagvaardige en sterke haven. Ik kijk uit naar de besluitvorming in 2011 over een mogelijke verzelfstandiging. Uit het onderzoek naar de positionering van Haven Amsterdam blijkt dat verzelfstandiging naar een overheids-NV wenselijk en haalbaar is. Het wordt heel spannend. Maar ongeacht de uitkomst, gaan we voor verdere professionalisering, dienstverlening én regionalisering.

Dertje Meijer, algemeen directeur

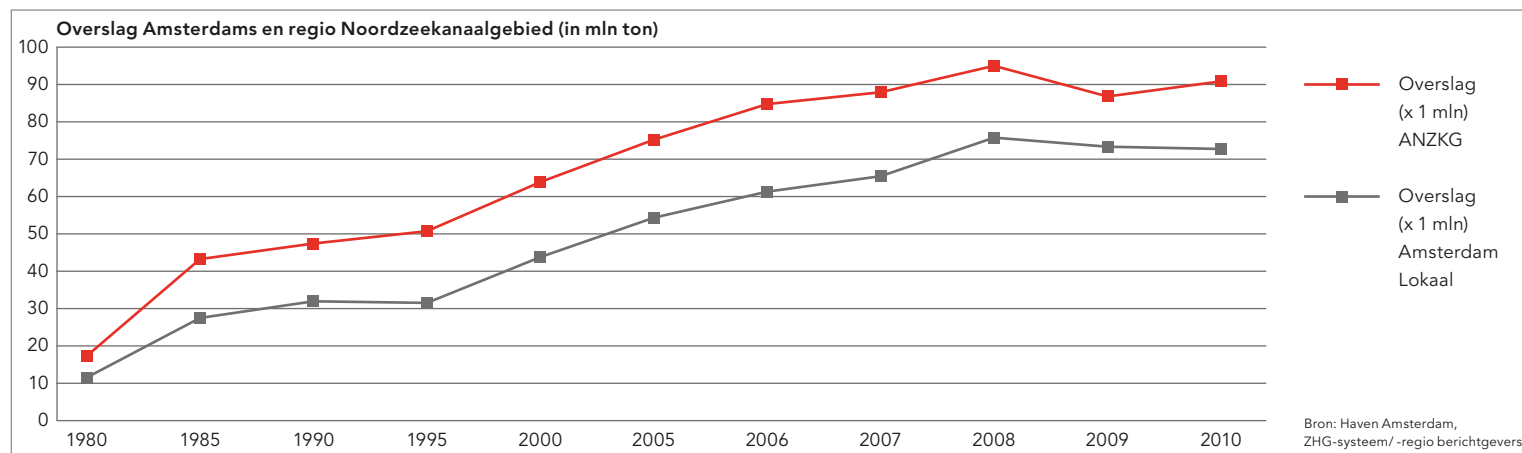
## Highlights 2010

### Overslag Zeehavens Amsterdam

- \* De overslag in Zeehavens Amsterdam (de havens van Amsterdam, Beverwijk, Zaandam en Velsen/IJmuiden) stijgt in 2010 met 4,5%.
- \* De totale overslag is 90,7 miljoen ton.

### Overslag Amsterdamse haven

- \* De overslag in de Amsterdamse haven is in 2010 72,7 miljoen ton.
- \* Overslag vrijwel gelijk gebleven; daling van 1% ten opzichte van 2009.



Jaar	Overslag (x 1 mln) ANZKG	Overslag (x 1 mln) Amsterdam Lokaal	Jaar	Overslag (x 1 mln) ANZKG	Overslag (x 1 mln) Amsterdam Lokaal	Jaar	Overslag (x 1 mln) ANZKG	Overslag (x 1 mln) Amsterdam Lokaal
1980	17,4	11,6	1994	48,1	30,0	2004	73,2	51,9
1985	43,2	27,6	1995	50,3	31,2	2005	74,9	53,8
1986	44,7	29,4	1996	54,7	36,7	2006	84,4	61,0
1987	44,2	29,6	1997	56,5	36,7	2007	87,8	65,4
1988	44,2	28,2	1998	55,8	36,1	2008	94,8	75,8
1989	44,9	28,7	1999	56,1	37,6	2009	86,7	73,4
1990	47,0	31,4	2000	63,9	44,6	2010	90,7	72,7
1991	48,3	32,4	2001	68,3	49,4			
1992	49,2	33,2	2002	70,4	50,3			
1993	48,8	30,5	2003	65,5	44,5			

Bron: Haven Amsterdam, ZHG-systeem/-regio berichtgevers

### De goederen in de Amsterdamse haven

- \* Overslag van olieproducten daalt van 35,3 (2009) naar 34,7 miljoen ton. In het tweede halfjaar trekt de overslag aan omdat de blendmarges ten opzichte van de wereldmarkt verbeteren.
- \* Overslag van kolen daalt van 14,7 (2009) naar 14,2 miljoen ton. Het tweede halfjaar laat een sterke verbetering in de overslag zien.
- \* Overslag van agribulk stijgt van 8 (2009) naar 8,9 miljoen ton.
- \* Overslag van zand, grind en mineralen stijgt van 5,5 (2009) naar 6,6 miljoen ton.
- \* Overslag van Roll-on/Roll-of herstelt sterk, van 0,6 (2009) naar 0,9 miljoen ton.
- \* Overslag van containers daalt van 1,9 (2009) naar 0,8 miljoen ton.

Overslag per goederencategorie Haven Amsterdam (in mln ton)								
	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Olie producten	7.094	11.207	19.131	23.428	24.866	30.617	35.252	34.653
Kolen	4.760	11.289	12.597	12.314	17.266	17.290	14.656	14.199
Agribulk	7.529	10.044	8.299	8.085	8.323	8.740	7.958	8.906
Zand, grind en mineralen	3.952	4.623	6.707	7.325	6.852	5.797	5.502	6.586
Containers (in x.1.000 tonnen)	1.111	782	925	3.257	3.435	3.902	1.868	830
Overige	6.778	6.669	6.160	6.602	7.132	9.475	8.157	7.525
Totaal	31.225	44.614	53.819	61.011	67.874	75.821	73.393	72.699

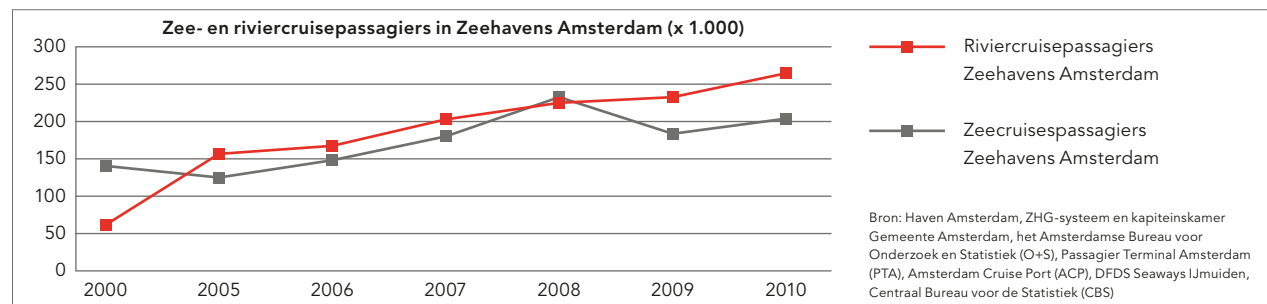
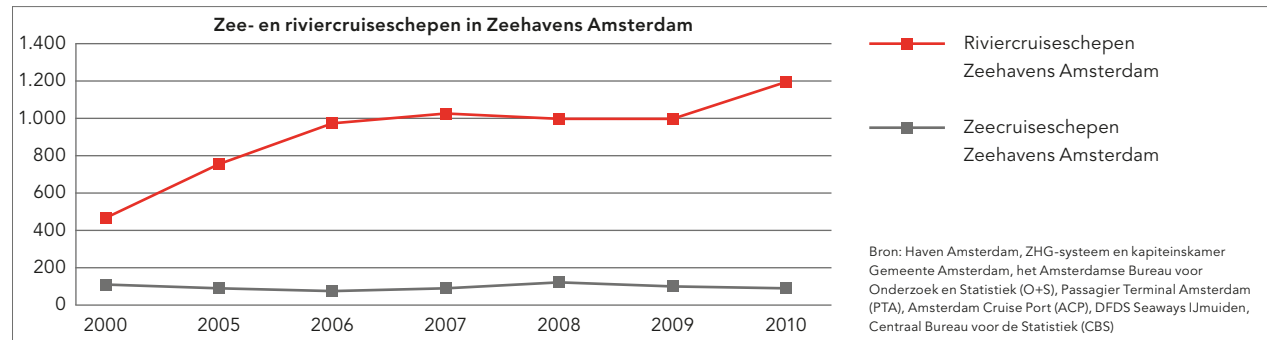
Bron: Haven Amsterdam, ZHG-systeem

### Cruisevaart

- \* Aantal passagiers zee-cruiseschepen in Amsterdam stijgt van 181.548 (2009) naar 198.530.
- \* Aantal zee-cruiseschepen in Amsterdam daalt van 93 (2009) naar 90.
- \* Aantal riviercruiseschepen Zeehavens Amsterdam stijgt van 999 (2009) naar 1.195.
- \* Aantal passagiers riviercruiseschepen Zeehavens Amsterdam stijgt van 233.766 (2009) naar 264.540 in 2010.

Cruise in Amsterdam-noordzeekanaalgebied								
		2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Zee-cruise	Zee-cruiseschepen Haven Amsterdam	102	88	75	77	117	93	90
	Zee-cruise-passagiers Haven Amsterdam	100.624	122.105	135.548	161.380	227.591	181.548	198.530
Riviercruise	Riviercruiseschepen Amsterdam	470	771	981	1.020	998	999	1.195
	Riviercruise-passagiers Amsterdam	61.817	154.961	166.996	201.960	228.012	233.766	264.540
Totaal aantal cruiseschepen		582	871	1.072	1.118	1.129	1.102	1.296
Totaal cruise-passagiers		78.905	280.675	315.090	384.598	462.629	420.469	467.195

Bron: Haven Amsterdam, ZHG-systeem en kapiteinskamer Gemeente Amsterdam, het Amsterdamse Bureau voor Onderzoek en Statistiek (O+S), Passagier Terminal Amsterdam (PTA), Amsterdam Cruise Port (ACP), DFDS Seaways IJmuiden, Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS)



### Logistiek terrein

\* In Nederland is in totaal 200.000 m<sup>2</sup> logistiek terrein in aanbouw. Amsterdam neemt met 100.000 m<sup>2</sup> de helft daarvan voor haar rekening.

Bron: Nederland Distributieland

\* Haven Amsterdam geeft in 2010 bijna 25 hectare grond uit: 19 ha in het Atlaspark en verder in Stadhaven Minerva en voor olieterminals.

### Zeehavens Amsterdam vierde haven van Europa

Zeehavens Amsterdam stijgt naar de vierde positie op de ranglijst van Europese havens, na Rotterdam, Antwerpen en Hamburg. De stijging van de vijfde naar de vierde plaats laat zien dat de havenregio het goed doet in vergelijking met de rest van Europa.

### Duurzaamheid- én Innovatiefonds Haven Amsterdam

In februari en oktober worden de eerste subsidies van het Duurzaamheid- én Innovatiefonds van Haven Amsterdam toegekend.

Jaarlijks heeft Haven Amsterdam twee miljoen euro subsidie beschikbaar voor projecten die bijdragen aan een duurzame en innovatieve ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Raad steunt nieuwe grote zeesluis IJmuiden**

In februari stemt de Amsterdamse gemeenteraad unaniem in met de overeenkomst met het Rijk en de Provincie voor de aanleg van een nieuwe grote zeesluis bij IJmuiden. Het Rijk start samen met andere overheden met de planstudie naar de aanleg van de sluis. Het streven is om de sluis eind 2016 klaar te hebben. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Start bouw Greenmills**

In februari start de bouw van **Greenmills**, de grootste biodieselfabriek van Amsterdam. De fabriek krijgt een capaciteit van zo'n 200.000 ton duurzame biobrandstof per jaar, opgewekt uit organisch afval zoals afgewerkt frituurvet en sinaasappelschillen. Eind 2011 zal de hele fabriek operationeel zijn. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied**

In maart zijn alle Noordzeekanaalgemeentes (Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad) akkoord met een regionale havenverordening voor het Noordzeekanaalgebied. Dit betekent dat in alle havens aan het Noordzeekanaal dezelfde regels gelden voor de zee- en binnenvaart. Daarnaast wordt gewerkt aan één loket voor de aanvraag van vergunningen en ontheffingen voor havenzaken. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Walradar: meer veiligheid en doorstroming Noordzeekanaal**

Rijkswaterstaat en Haven Amsterdam starten in maart met de aanleg van een scheepvaartbegeleidingssysteem (Vessel Traffic Services). Rond het gehele Noordzeekanaal komen onderling verbonden radarmasten, die vanaf najaar 2011 een actueel verkeersbeeld geven van de scheepvaart in het Noordzeekanaalgebied. Dit verbetert de veiligheid, doorstroming en informatievoorziening voor de vaarweggebruikers én de omgeving van het steeds drukker Noordzeekanaal. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Zänph winnaar havenlied**

Na een spannende strijd wint de Zaanse band Zänph in maart de finale van het nieuwe Amsterdamse havenlied. Juryvoorzitter Ellen ten Damme en Zänph zijn in augustus live te zien op het SAIL hoofdpodium. Download [hier](#) gratis het nieuwe havenlied 'In de haven van Amsterdam'.

#### **Vopak verdubbelt capaciteit**

Tankterminal operator **Vopak** besluit in maart de capaciteit van haar nog in aanbouw zijnde opslagterminal voor olieproducten in de Amsterdamse haven fors uit te breiden. Aan de terminal van 620.000 kubieke meter wordt 570.000 kubieke meter toegevoegd. Dit vormt een belangrijke impuls voor de groei van de Amsterdamse haven de komende jaren. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Nieuwe havenmeester: Janine van Oosten**

Per 1 april is Janine van Oosten (59) de nieuwe havenmeester van Amsterdam. Daarvoor werkte zij als hoofd verkeersleiding van Haven Amsterdam. Janine van Oosten volgt Astrid Kee op als hoofd Nautische Sector van Haven Amsterdam, havenmeester en directeur van het Centraal Nautisch Beheer. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Amsterdam aangetakt op Betuweroute**

De haven van Amsterdam is vanaf juni direct verbonden met de **Betuweroute**. Dit betekent een efficiënte uitbreiding van het (duurzame) railvervoer van en naar het achterland. Het aantal goederentreinen dat gebruikmaakt van de Betuweroute neemt fors toe, eind 2010 zijn dat er 350 per week. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Luchtmetingen havengebied**

In juli zijn de resultaten gepresenteerd van de Rapportage Luchtkwaliteit Havengebied Amsterdam, die in 2009 voor het eerst is uitgevoerd. Hiervoor staan in en rond het havengebied vijf permanente meetstations die continu metingen aan de buitenlucht uitvoeren. Haven Amsterdam bouwt aan een duurzame haven en wil weten en laten zien hoe de bedrijvigheid in Westpoort bijdraagt aan de luchtkwaliteit van haar omgeving en of aan de normen wordt voldaan. Dit was in 2009 het geval. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Nieuw patrouillevaartuig**

Haven Amsterdam doopt in juli haar nieuwe, vierde duurzame patrouilleboot, de 'Athena'. Hiermee vervangt zij de Pollux, die dienst deed sinds 1978. De op duurzaamheid ontwikkelde Athena moet 25 jaar meegaan en heeft schone motoren, roetfilters en opslag voor afgewerkte vloeistoffen. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **SAIL Amsterdam**

Samen met vele andere partijen in regio en stad reguleert, begeleidt en faciliteert Haven Amsterdam in augustus de scheepvaart tijdens SAIL Amsterdam, waar meer dan 600 deelnemende schepen en anderhalf miljoen mensen op afkomen. Daarnaast is Haven Amsterdam nadrukkelijk aanwezig met publieksactiviteiten, zoals het nieuwe havenlied van Zänph, een optreden van zangeres Ellen ten Damme, de twaalfde kunstcontainer van ART-on-a-BOX en - op het jongereneiland - de 5HarboursCityTour, Spijkers met koppen, een mobiel naaiatelier, performance poetry en de Construction Challenge. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Havenfoto-expositie bij Stopera**

Van eind augustus tot half oktober staan voor de Stopera twintig levensgrote foto's van de Amsterdamse haven. Ze zijn gemaakt door deelnemers aan de fotowedstrijd die Haven Amsterdam samen met De Telegraaf en Sp!ts organiseerde. Het thema van de wedstrijd is 'Haven Amsterdam, waar werelden elkaar ontmoeten'. Burgemeester Eberhard van der Laan maakt de prijswinnaars bekend en opent de tentoonstelling. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Westpoort best onderhouden bedrijventerrein**

Haven Amsterdam wint begin september voor de derde keer op rij de ORAM-prijs voor het best onderhouden bedrijventerrein van de stad, met bedrijventerrein Westpoort. Westpoort is het grootste bedrijventerrein van Amsterdam, met haven- en industriële bedrijven en kantoren. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Hydrocarbon Hotel bouwt tankopslagterminal**

Hydrocarbon Hotel, een joint venture van de Nederlandse North Sea Group BV en het Engelse Blue Ocean Associates Ltd, start in september met de bouw van een tankopslagterminal in de Amsterdamse haven. Er worden 11 tanks gebouwd, met een totale capaciteit van 140.000 m<sup>3</sup>. Deze zullen worden gebruikt voor de export en blending van benzine, en voor de opslag van benzinecomponenten en biobrandstoffen. De terminal is naar verwachting op 1 december 2011 klaar.

#### **HET DAK wint ontwerpwedstrijd kavel Danzig**

Haven Amsterdam kiest in oktober het winnende ontwerp voor kavel Danzig in Stadhaven Minerva, waar een houthaven wordt omgevormd naar een veelzijdig bedrijventerrein. **PFC<sup>2</sup> Envelopment** mag dit terrein van circa 15.000m<sup>2</sup> ontwikkelen met het ontwerp 'HET DAK' dat zij samen met Piet Hein Eek maakte. HET DAK voegt zich naar de gebruikers, is 100% vrij indeelbaar en is, zoals vereist, duurzaam in gebruik van energie, materialen en grondstoffen. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Samenwerking voor overslagcentrum Lelystad**

Haven Amsterdam start in oktober een samenwerking met de gemeente Lelystad en Van der Wiel Planontwikkeling voor de aanleg en exploitatie van het multimodale bedrijventerrein Flevokust in Lelystad. Dit centraal in Nederland gelegen bedrijventerrein is goed bereikbaar via water en heeft ook goede verbindingen via spoor en weg. Het moet zorgen voor een verschuiving van goederenvervoer over de weg naar vervoer over water en spoor. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Belonen schone schepen**

In november maakt Haven Amsterdam bekend dat de havens van Amsterdam, Moerdijk, Dordrecht en Rotterdam, in onderlinge samenwerking vanaf 1 januari 2011 als eerste schone zeeschepen gaan belonen met kortingen op het havengeld. Het gaat om schepen die goed scoren op de **Environmental Ship Index (ESI)**, een nieuwe internationale maatstaf voor de uitstoot van schepen naar de buitenlucht. Schepen die beter presteren dan de wettelijke norm worden beloond. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Stadhaven Minerva genomineerd voor ESPO Award**

Stadhaven Minerva is genomineerd voor de jaarlijkse Europese ESPO Award in november. Deze wordt uitgereikt aan vernieuwende projecten en initiatieven voor integratie van stad en haven. Andere genomineerde havensteden zijn Antwerpen, Helsinki, Koper, Marseille en Ponta Delgada. Amsterdam verliest het nipt van Helsinki. Het succesvolle project Stadhaven Minerva ondergaat in een paar jaar tijd een metamorfose van verouderd havengebied naar een hip gebied vol creatieve en kleinschalige nautische bedrijven, aantrekkelijke horeca en mooie uitzichtpunten. Haven en stad zijn hier op een bijzondere manier met elkaar verbonden. Meer weten? Klik [hier](#).

#### **Minister wil verzelfstandiging Haven Amsterdam**

Minister Schultz (Infrastructuur en Milieu) laat in november op het Havengildediner weten achter een verzelfstandiging van het Amsterdamse havenbedrijf te staan. 'Een zelfstandig bedrijf kan nu eenmaal sneller beslissingen nemen', verklaart ze. In 2010 werd de wenselijkheid en haalbaarheid van een eventuele verzelfstandiging van Haven Amsterdam naar een overheids-NV onderzocht. In het eerste kwartaal van 2011 neemt de Amsterdamse gemeenteraad hier een beslissing over. Meer weten? Klik [hier](#).

## In de regio 1: Planstudie aanleg nieuwe zeesluis gestart

In februari stemde de Amsterdamse gemeenteraad unaniem in met het convenant met het Rijk en de Provincie Noord-Holland voor de aanleg van een nieuwe zeesluis bij IJmuiden. Na dit besluit en zicht op financiering sinds eind 2009, zijn Rijkswaterstaat, Haven Amsterdam en de Provincie gestart met de planstudie naar de aanleg van de sluis.

Een nieuwe grote zeesluis is nodig om verschillende redenen. De Noordersluis dateert uit 1929 en is toe aan vervanging. De schaalvergroting in de scheepvaart maakt dat de Noordersluis te klein is of in de toekomst te klein zal worden. Bovendien is een nieuwe grote zeesluis noodzakelijk om te kunnen blijven voldoen aan de vraag uit de markt. De komende jaren zal de capaciteitsgrens van het sluizencomplex worden bereikt. Niet alleen de Amsterdamse haven profiteert van een nieuwe zeesluis, ook de werkgelegenheid in de regio en de logistieke positie van heel Nederland varen er wel bij. Volgens berekening van havenwethouder Freek Ossel kan de sluis 5.000 extra banen opleveren in 2020. Minister Melanie Schultz (Infrastructuur en Milieu) liet eind 2010 weten achter de bouw van de nieuwe zeesluis bij IJmuiden te blijven staan, net als haar voorganger Camiel Eurlings.

In 2010 is gestart met de planstudie 'Zeetoegang IJmond', waarin wordt onderzocht welke afmetingen de sluis moet krijgen, waar hij komt te liggen, wat de meest efficiënte bouwwijze is en of aan alle milieueisen kan worden voldaan. In de planstudie zijn nog twee belangrijke beslismomenten voor Rijk, Provincie en de gemeente Amsterdam: 1) de keuze van een voorkeursvariant en 2) de vaststelling dat binnen budget opdracht voor de bouw kan worden gegeven aan een consortium (geplande start bouw: 2013).

De sluis zal via een Design-Build-Finance-Maintain contract worden uitbesteed. Ofwel: één consortium ontwerpt, bouwt en financiert de sluis en is verantwoordelijk voor het onderhoud. Het consortium krijgt pas betaald als de sluis voldoet aan de beschikbaarheidseisen, die 30 jaar lang van toepassing zijn. Het streven is dat de nieuwe grote sluis eind 2016 operationeel is. Meer weten? Klik [hier](#).

In de regio 2:

## Verzelfstandiging: wenselijk en haalbaar

In 2010 is onderzocht of verzelfstandiging van Haven Amsterdam wenselijk en haalbaar is. Verzelfstandiging is een belangrijke stap naar een slagvaardig en sterk havenbedrijf dat internationaal de concurrentie aankan.

De omgeving waarin de Amsterdamse haven zich bevindt is volop in beweging. Verzelfstandiging moet het havenbedrijf als ontwikkelaar, exploitant en beheerder van de Amsterdamse haven in staat stellen beter de doelstellingen uit de Havenvisie te realiseren, internationale concurrentie het hoofd te bieden, regionale samenwerking verder te bevorderen, lusten en lasten van de haven in de regio evenwichtig te verdelen, mobiliteit via water en rail te bevorderen en stedelijke dynamiek en ontwikkelmogelijkheden te bewaken.

Het College van B&W concludeert dat verzelfstandiging wenselijk en haalbaar is. Het gaat hierbij niet om privatisering maar om een overheids-NV, met de gemeente Amsterdam vooralsnog als enig aandeelhouder.

Verzelfstandiging biedt de beste condities voor samenwerking met strategische partners op internationaal, nationaal en regionaal niveau.

Dit is noodzakelijk om te kunnen concurreren in het veranderde krachtenspel in de internationale logistiek. Verzelfstandiging geeft ook meer mogelijkheden en slagkracht om als proactieve ketenregisseur en ontwikkelaar van alternatieve havenlocaties in het achterland te werk te gaan, en om een duurzame verschuiving in het achterlandvervoer van weg naar binnenvaart en spoor te realiseren. Dit helpt voorkomen dat de wegen in de Randstad overbelast raken. Verzelfstandiging leidt bovendien tot een heldere scheiding van rollen, verantwoordelijkheden en risico's, een bedrijfsmatige aansturing vanuit zakelijke expertise en meer transparantie tussen gemeentelijke diensten en NV Haven Amsterdam. Verzelfstandiging van Haven Amsterdam is ook praktisch haalbaar. De publieke taken en bevoegdheden, de grond, de organisatiestructuur en de financiën kunnen zo worden verdeeld en ingericht dat NV Haven Amsterdam haar expertise kan blijven inzetten, slagvaardig kan opereren en dat het publieke en gemeentelijke belang gewaarborgd blijft.

De gemeenteraad besluit naar verwachting in het voorjaar van 2011 over de verzelfstandiging van Haven Amsterdam.

In de regio 3:

## Haven Amsterdam stimuleert duurzaamheid en innovatie

Er is veel belangstelling voor het Duurzaamheid- én Innovatiefonds van Haven Amsterdam. Tien bedrijven hebben in 2010 subsidie gekregen voor duurzame en innovatieve projecten.

Haven Amsterdam stelt sinds 2010 met het Duurzaamheid- én Innovatiefonds van Haven Amsterdam (DIHA) twee miljoen euro per jaar beschikbaar voor projecten die bijdragen aan een duurzame en innovatieve ontwikkeling van het Noordzeekanaalgebied. Het hele jaar door kunnen bedrijven subsidieaanvragen voor ontwikkelings-, pilot- en demonstratieprojecten en haalbaarheidsprojecten indienen. Er is veel belangstelling voor het fonds, dat twee keer per jaar subsidies toekent. De bedrijven betalen zelf het grootste deel van de investering, de bijdrage van Haven Amsterdam is bedoeld als extra stimulering om projecten mogelijk te maken.

In 2010 zijn de volgende ontwikkelings-, pilot-, demonstratieprojecten met subsidie gehonoreerd:

- \* stroomproductie met een nieuwe biomassaverbrandingsinstallatie die draait op sojahullen en cacaodoppen (Cargill BV)
- \* het aanleggen van pijpleidingen om afvalwaterstromen van andere bedrijven te kunnen recyclen en om te zetten in energie (Orgaworld)
- \* het zelf mengen, opschonen en op treinwagons laden van binnengekomen cacao in plaats van deze vanuit gekoelde warehouses per vrachtwagen naar het openbare laadperron te vervoeren, wat 1.200 vrachtwagenritten per jaar scheelt (Handelsveem/Steinweg)
- \* een experiment met de opslag van vrijkomende energie uit drijvende kranen (Maja Stuwadoors Groep)
- \* het invoeren van een nieuwe techniek (atmosferische dome tanks met intern drijvend dak) waarmee vluchtige dampen op een veilige manier worden opgevangen, afgevoerd en verwerkt en die de uitstoot met minimaal 75% vermindert (Vopak Terminal Westpoort)
- \* de ontwikkeling van een mobiele installatie om binnenvaarttankers emissievrij te ontgassen en het opgevangen gas terug te brengen tot het oorspronkelijke product (Specialised Tanker Services)
- \* de realisatie van een tankstation voor vloeibaar methaan, vooral bestemd voor vrachtverkeer (LNG Europe)
- \* de productie van biodiesel uit gebruikte afgewerkte oliën en vetten (VESTA Biofuels Amsterdam B.V.)
- \* terugwinning van geuroverlast veroorzakende dampen bij een olieterminal (BP Europa SE - BP Nederland).

Meer weten? Klik [hier](#).

In de regio 4:

## Samenwerking voor overslagcentrum in Lelystad

Haven Amsterdam doet mee aan een samenwerkingsverband voor het multimodale bedrijventerrein Flevokust in Lelystad. Het moet zorgen voor een verschuiving van goederenvervoer over de weg naar vervoer over water en spoor.

Haven Amsterdam, de gemeente Lelystad en Van der Wiel Planontwikkeling uit Drachten onderzoeken sinds eind 2010 of zij samen het multimodale logistieke bedrijventerrein Flevokust in Lelystad kunnen aanleggen en exploiteren. Dit 115 hectare tellende bedrijventerrein met kades en zo'n 15 hectare kadeterreinen is goed bereikbaar via water, maar heeft ook goede verbindingen via spoor en weg. Het ligt centraal in Nederland, aan doorgaande vaarroutes.

Momenteel worden veel goederen via de weg vervoerd, met als gevolg congestie van het wegennet. Overslagcentrum Flevokust moet zorgen voor een verschuiving van goederenvervoer over de weg naar vervoer over water en spoor. Daarmee is het een belangrijke bouwsteen voor Pieken in Bereikbaarheid, het duurzame bereikbaarheidsplan van overheden en bedrijven in de Noordvleugel van de Randstad. Voor Haven Amsterdam is het project Flevokust een goede mogelijkheid om meer duurzaamheid en samenwerking te realiseren in het goederenvervoer naar het achterland.

In 2011 moet uit een planstudie en een business case van Haven Amsterdam en Van der Wiel duidelijk worden of overslagcentrum Flevokust haalbaar is. Is dat het geval, dan wordt het ter besluitvorming aan de gemeentes Lelystad en Amsterdam voorgelegd.

De Amsterdamse havenwethouder Freek Ossel is enthousiast. 'Dit geeft goed weer hoe Haven Amsterdam over de grenzen van Amsterdam een regionale functie gaat vervullen in de ontwikkeling van goederenvervoer over water. Gezamenlijk geven we daarmee invulling aan een belangrijke stap in de duurzame economische ontwikkeling van de Metropool Regio Amsterdam.'

Meer weten? Klik [hier](#).

In de regio 5:

## Uniforme havenverordening en slim toezicht in de regio

Een regionale havenverordening, minder administratieve lasten en slimmer toezicht. In 2010 hebben de Noordzeekanaalgemeentes hier een grote stap in gezet.

De gemeenteraden van Amsterdam, Beverwijk, Zaanstad en Velsen/IJmuiden zijn begin 2010 akkoord gegaan met de regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied. Sindsdien hanteren zij dezelfde regels voor zee- en beroepsvaart. Het Centraal Nautisch Beheer (waarin de vier Noordzeekanaalgemeentes, Tata Steel en Zeehavens IJmuiden samenwerken) had in 2009 opdracht gegeven om tot een uniforme havenverordening te komen.

Daarnaast heeft het CNB in 2010 opdracht gegeven voor een professionaliseringsslag om de administratieve lasten te verminderen en een duidelijke dienstverlening, toezicht en handhaving te realiseren. Een eerste stap daarin is het ontwikkelen van één loket voor vergunningen, ontheffingen, vragen, opmerkingen en meldingen voor havenzaken in het Noordzeekanaalgebied. De opening van dit loket is uitgesteld van 2010 naar medio 2011.

Ook wordt het beginsel van de regelgeving omgedraaid van 'niets mag, tenzij je toestemming vraagt' naar 'alles mag, mits je je aan de regels houdt'. Dat scheelt enorm in de administratieve lasten. Naar verwachting is deze omslag begin 2012 rond.

Tot slot wordt onderzocht hoe het toezicht in de regio slimmer en effectiever kan. Dit sluit aan bij de landelijke ontwikkeling naar slimmer inspecteren met meer effect en minder overlast voor de schepen en rederijen. Door samenwerking met andere toezichthouders, selectiever toezicht en het samenvoegen van de informatie over alle activiteiten en schepen in het Noordzeekanaalgebied, ontstaat een goed beeld van wat er in de regio gebeurt. Daardoor is beter in te schatten waar in de regio de grootste risico's zitten en is hier meer en gericht toezicht op mogelijk.

Uniforme regelgeving, één loket voor havenzaken en slimmer toezicht geven duidelijkheid voor de gebruikers van de Noordzeekanaalhavens, minder administratieve lasten en meer veiligheid.

Meer weten? Klik [hier](#).

## Wat doet Haven Amsterdam?

In opdracht van het gemeentebestuur beheert, exploiteert en ontwikkelt Haven Amsterdam de Amsterdamse haven: ruim 1.900 hectare havengebied (haventerreinen, kades, wegen, spoorwegen, sloten en groen) en 600 hectare vaarwater. Haven Amsterdam wil een betrouwbare haven zijn en de economische bedrijvigheid en werkgelegenheid in Zeehavens Amsterdam op een duurzame manier regisseren. Zeehavens Amsterdam bestaat uit de havens van Amsterdam, Zaanstad, Beverwijk en Velsen/IJmuiden.

### Haven Amsterdam heeft drie hoofdtaken:

1. optimalisatie van de dienstverlening en het vestigingsklimaat voor bedrijven in de havenregio. Daarbij richt zij zich op bestaande klanten, het aantrekken van nieuwe ladingstromen en vestigingen en op marketing en promotie.
2. aanleg en onderhoud van de infrastructuur, vernieuwen van de haven en het beheer van het Amsterdamse havengebied Westpoort.
3. bevordering van een vlotte, veilige en milieuverantwoorde afwikkeling van het scheepvaartverkeer van 40 kilometer buiten de kust bij IJmuiden tot aan de Oranjesluizen, onder meer door regelgeving en handhaving.

### Haven Amsterdam

- \* vierde haven van Europa
- \* duurzame groei
- \* slimme haven
- \* samenwerkingspartner
- \* proactieve ketenregisseur

### Slimme haven

Haven Amsterdam is de vierde haven van Europa en wil een slimme haven zijn met als kern duurzame groei. Groei die banen en inkomsten oplevert, waarbij de haven op een slimme manier met beschikbare ruimte omgaat. Groei zonder aantasting van de kwaliteit van water, bodem en lucht. Groei waarmee inwoners van Amsterdam het havengebied nog meer gaan waarderen als interessant en aantrekkelijk. Dit wil Haven Amsterdam bereiken door intensieve samenwerking met partners in het bedrijfsleven, de stad, de regio en op nationaal en internationaal niveau.

## De cijfers van 2010

Het netto resultaat is toegenomen van € 41,4 miljoen over 2009 naar € 42,2 miljoen over 2010; een stijging van € 0,8 miljoen. Deze stijging van het resultaat werd voornamelijk veroorzaakt door lagere kosten externe inhuur en onderzoek en adviezen, hoger kosten kapitaallasten en een incidentele bate in 2010 in de vorm van een dividenduitkering van Hallum Cruise BV.

De omzet aan huren en pachten (exclusief de afkopen van erfpacht) is met 1,5% gedaald van € 59,7 miljoen in 2009 naar € 58,8 miljoen in 2010.

De goederenoverslag in de Amsterdamse haven is gedaald van 73,2 mln. ton in 2009 naar 72,7 mln. ton in 2010. Een daling van ruim 1%. De gemiddelde prijs per ton is met € 0,63 per ton gelijk aan 2009. De omzet zeehavengeld is ten opzichte van 2009 met 0,5% toegenomen tot een totaal van € 46,1 miljoen.

Er is in 2010 voor een bedrag van € 36,7 miljoen geïnvesteerd in haveninfrastructuur en opstallen en terreinen, waarvan € 4,3 miljoen in de aankoop van terrein.

## Kerncijfers Haven Amsterdam

	2010	2009	2008	2007	2006
<b>Geïnvesteed vermogen (x € 1 miljoen)</b>					
Totaal geïnvesteed vermogen	632,1	614,6	582,0	556,3	572,0
Materiële vaste activa	522,0	504,4	469,0	452,5	472,0
Bruto-investeringen	36,7	53,2	35,9	39,4	37,8
<b>Financiële effecten (x € 1 miljoen)</b>					
Omzet	123,4	122,4	125,3	157,0	100,0
Exploitatieresultaat	42,2	41,4	45,0	46,8	29,3
Afschrijvingen	15,0	15,7	16,0	57,7	16,9
Cashflow	57,2	57,1	61,0	104,5	46,2
<b>Kengetallen (x € 1 miljoen)</b>					
Rentabiliteit (resultaat + rente leningen als % van het totaal geïnvesteed vermogen)	10,0	9,7	10,5	11,2	7,7
Resultaatmarge (resultaat in % van de omzet)	34,2	33,8	35,9	29,7	29,4
Overslag (in miljoen ton)	72,7	73,4	73,6	65,4	61,0
Waarvan:					
- Natte bulk	36,8	37,9	33,6	26,5	25,4
- Droge bulk	31,6	29,6	33,0	32,8	30,1
- General cargo	3,2	4,3	7,0	6,1	5,5
Aantal ontvangen zeeschepen	5.448	5.450	6.029	5.635	5.742
Zeehavengeld gemiddeld per schip (x € 1)	8.466	8.447	7.113	6.427	6.228
Aantal bezette arbeidsplaatsen ultimo boekjaar	365	364	361	318	310
Gem. salariskosten per arbeidsplaats (x € 1000)	71,5	69,4	64,8	67,8	64,9
Arbeidsverzuim (%) > 1 jaar	5,2	4,8	5,2	4,5	3,7

## Balans per 31 december 2010

(nadere uitsplitsing diverse balansposten in €)

ACTIVA	31-12-09	31-12-10
<b>A Vaste activa</b>		
Immateriële vaste activa	0,00	433.274,86
Materiële activa	504.424.026,09	521.971.292,84
Financiële vaste activa	14.805.377,46	14.482.971,60
Kapitaalverstrekingen	426.320,16	426.320,16
Overige langlopende leningen	11.209.289,30	11.336.565,03
Bijdragen aan activa in eigendom van derden	3.169.768,00	2.720.086,41
Belegde bestemmingsreserves	87.019.036,77	86.306.531,61
<b>B Vlottende activa</b>		
Voorraden	0,00	0,00
Vorderingen	28.309.682,52	26.466.658,69
Liquide middelen	44.096.308,22	54.367.915,57
Overlopende activa	6.163.096,68	7.194.048,65
<b>C Overige overlopende activa</b>		
Binnengemeentelijke vorderingen	527.557,44	6.174.386,35
Rekening-courantsaldi met ConcernFinanciën	50.535,99	0,00
Rekening-courantsaldi met de Gemeente	57.804,13	0,00
	685.453.425,30	717.397.080,17
<b>A Vaste activa</b>	606.248.440,32	623.194.070,91
<b>B Vlottende activa</b>	78.569.087,42	88.028.622,91
<b>C Overige overlopende activa</b>	635.897,56	6.174.386,35
	<b>685.453.425,30</b>	<b>717.397.080,17</b>

PASSIVA		31-12-2009	31-12-2010
<b>A Vaste passiva</b>			
<b>Eigen vermogen</b>		95.389.535,62	95.333.914,84
Reserves	95.389.535,62		95.333.914,84
<b>Voorzieningen</b>		29.492.042,85	29.672.894,48
<b>Vaste schulden</b>		519.167.612,33	536.764.963,64
Kapitaalschuld aan de gemeente	518.482.067,37		536.345.532,99
Onderhandse leningen	0,00		0,00
Waarborgsommen	685.544,96		419.430,65
<b>B Vlottende passiva</b>			
<b>Kortlopende schulden</b>		10.464.555,48	8.618.763,73
Rekening-courantverhoudingen met niet-financiële instellingen	1.282.320,98		322.619,23
Overige schulden	9.182.234,50		8.296.144,50
<b>Overlopende passiva</b>		30.939.679,02	33.476.058,08
<b>C Overige overlopende passiva</b>			
<b>Binnengemeentelijke schulden</b>		0,00	431.710,74
<b>Rekening-courantsaldi met de Gemeente</b>		0,00	13.098.774,66
		685.453.425,30	717.397.080,17
<b>A Vaste passiva</b>		644.049.190,80	661.771.772,96
<b>B Vlottende passiva</b>		41.404.234,50	42.094.821,81
<b>C Overige overlopende passiva</b>		0,00	13.530.485,40
		<b>685.453.425,30</b>	<b>717.397.080,17</b>

## Winst- en verliesrekening over 2010

(Haven Amsterdam inclusief onderhoud openbare wegen in €)

	2009	2010
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>		
Huren, pachten en kadegelden	59.970.441	64.610.015
Zeehavengeld	46.037.358	46.121.630
Binnenhavengeld	3.738.704	3.350.470
Milieuheffing (H.A.P.)	1.257.760	1.244.240
Bijdrage onderhoud openbare wegen	5.475.115	6.811.779
Overige bedrijfsopbrengsten	4.866.043	489.858
	121.345.421	122.627.992
<b>Bedrijfslasten</b>		
Personeelslasten	28.986.803	27.993.604
Afschrijvingen	15.668.257	15.005.855
Rente kapitaallening	18.216.073	20.739.283
Onderhoud infrastructuur e.d.	5.298.923	7.563.561
Afgifterechten (H.A.P.)	1.538.628	2.008.825
Huisvestingskosten	1.667.338	1.551.721
Overige bedrijfslasten	14.736.765	12.973.581
	86.112.787	87.836.430
<b>Exploitatieresultaat</b>	35.232.634	34.791.563
Geactiveerde rente	376.891	427.374
Reserveringen	5.474.496	5.360.818
Financiële baten en lasten	5.268.164	5.607.732
Bijzondere baten en lasten	-416.166	640.454
Voorzieningen	697.970	1.116.831
<b>Resultaat voor toevoeging reserves</b>	46.633.989	47.944.772
Toevoeging reserves	-5.248.039	-5.710.593
<b>Netto resultaat</b>	<b>41.385.950</b>	<b>42.234.179</b>

**Haven Amsterdam**

Afdeling Communicatie  
Postbus 19406  
1000 GK Amsterdam

De Ruijterkade 7  
1013 AA Amsterdam

tel 020 523 45 60  
fax 020 523 40 60

**[marketing@portofamsterdam.nl](mailto:marketing@portofamsterdam.nl)**  
**[www.portofamsterdam.nl](http://www.portofamsterdam.nl)**

Tekst: Berber Paarlberg, Amsterdam  
Ontwerp: Xsaga  
April 2011

Haven Amsterdam is een bedrijf van de gemeente Amsterdam